



**АДМИНИСТРАЦИЯ МОЛЧАНОВСКОГО РАЙОНА
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

12.09.2012

№ 557

с. Молчаново

Об утверждении Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Молчановский

В соответствии со статьей 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на и. о. заместителя Главы Молчановского района по экономической политике Сухареву О.Р.

Глава Молчановского района

В.Н. Масленников

А.В. Прокопенко
(8256)21-8-43

Дело - 2
КУМИ - 1

Приложение к постановлению
Администрации Молчановского района
от 12.09.2012 № 557

ПОРЯДОК

установления и использования придорожных полос автомобильных
дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах
муниципального района Молчановский

1. Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Молчановский (далее - Порядок) разработан в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и определяет:

процедуру установления придорожных полос автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития;

условия использования придорожных полос автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

2. В пределах придорожных полос автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития, который предусматривает, что в придорожных полосах автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением:

объектов, предназначенных для обслуживания таких автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания;

объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;

инженерных коммуникаций.

3. В соответствии с частью 2 статьи 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. №257-ФЗ в зависимости от класса и (или) категории автомобильных

дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района с учетом перспектив их развития, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, ширина каждой придорожной полосы устанавливается от границы полосы отвода таких автомобильных дорог в размере:

1) пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;

4. Решение об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения или об изменении границ таких придорожных полос принимается Администрацией Молчановского района.

5. Владельцы автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения обозначают границы придорожных полос автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района информационными щитами (указателями), устанавливаемыми на межевых знаках, обозначающих границы полосы отвода таких автомобильных дорог, с указанием сведений о расстоянии от границы полосы отвода до границы придорожной полосы таких автомобильных дорог.

6. В соответствии с частью 5 статьи 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. №257-ФЗ Администрация Молчановского района в течение семи дней со дня принятия решения об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или об изменении границ таких придорожных полос направляет копию такого решения в орган местного самоуправления муниципального поселения, в отношении территорий которых принято такое решение, для последующего уведомления в установленном порядке собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, находящихся в границах придорожных полос автомобильной дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, об особом режиме использования этих земельных участков.

7. Границы придорожных полос автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района учитываются в документах территориального планирования, документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

8. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются:

при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия;

с учетом требований, предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. №257-ФЗ.

9. Строительство и реконструкция объектов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, в пределах придорожных полос автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории при соблюдении следующих условий:

1) объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и другие условия безопасности дорожного движения;

2) размещение объектов должно обеспечивать возможность выполнения работ по содержанию и ремонту такой автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;

3) выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

10. Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района либо за их пределами, но требующее присоединения к автомобильной дороге местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, должно осуществляться с учетом имеющегося размещения таких объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района.

11. Выбор места размещения объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильной дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района либо за их пределами, но требующих присоединения к автомобильной дороге местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, должен осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории, с соблюдением требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и следующих условий:

1) расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту до ближайшего:

мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;

существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

600 метров - на автомобильных дорогах второй и третьей категории;

100 метров на автомобильных дорогах четвертой категории;

2) выбор места размещения объектов должен осуществляться на участке автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40 промилле;

3) объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги. Минимальные расстояния для обеспечения боковой видимости приведены в приложении к настоящему Порядку;

4) при соблюдении условий доступа на автомобильную дорогу местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района через пересечения в одном/разных уровнях и примыкания в одном уровне (с/без пересечения потоков движения транспортных средств прямого направления).

12. В соответствии с частями 6 и 11 статьи 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района. При примыкании к автомобильной дороге местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

13. В соответствии с частью 10 статьи 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. №257-ФЗ строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание объектов дорожного сервиса, подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. 257-ФЗ.

14. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия, а также согласование порядка осуществления работ по капитальному ремонту и ремонту указанных примыканий и объем таких работ.

15. В соответствии с частью 10 статьи 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. №257-ФЗ капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных

средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной Приказом Минтранса России от 12 ноября 2007 г. №160.

16. В соответствии с частью 7 статьи 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. №257-ФЗ за оказание услуг присоединения к автомобильной дороге местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района объектов дорожного сервиса, размещаемых в пределах придорожных полос автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района либо за их пределами, но требующих такого присоединения, взимается плата на основании заключаемого с владельцем автомобильной дороги договора о присоединении объекта дорожного сервиса к такой автомобильной дороге.

17. При присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района владелец такой автомобильной дороги информирует собственников (владельцев) присоединяемых объектов о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и о сроках осуществления таких реконструкций, капитального ремонта.

18. В случае реконструкции автомобильной дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района переустройство объектов дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов при наличии согласия в письменной форме, выдаваемого владельцами автомобильных дорог, на выполнение указанных работ, содержащего технические требования и условия.

19. Размещение инженерных коммуникаций в пределах придорожных полос автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района допускается при наличии согласия, выдаваемого в письменной форме владельцем автомобильной дороги, и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ и Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ.

Указанное в настоящем пункте согласие содержит технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке или переустройстве.

При этом:

а) размещение в пределах придорожных полос линий связи и высоковольтных линий электропередачи напряжением от 6 до 110 кВт возможно только при соблюдении следующих условий:

размещение коммуникаций не требует их переустройства в случае реконструкции автомобильной дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района либо их

переустройство будет осуществлено за счет средств владельцев таких объектов;

расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района до оснований опор воздушных линий связи и линий электропередачи должно составлять не менее 50 метров;

б) в местах пересечения автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района воздушными линиями связи и высоковольтными линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров, но не менее 25 метров.

20. В соответствии с частью 6 статьи 19 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. №257-ФЗ в случае, если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

21. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос автомобильной дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии:

соблюдения требований и условий, установленных настоящим Порядком;

недопущения нанесения вреда автомобильной дороге местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и входящим в ее состав дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения.

Заместитель Главы Молчановского района
по управлению делами

М.Н. Демьянович

Минимальные расстояния
для обеспечения боковой видимости при размещении объекта дорожного
сервиса на автомобильной дороге местного значения вне границ населенных
пунктов в границах муниципального района Молчановский

Интенсивность движения на автомобильной дороге, автомобилей/сутки	Минимальное расстояние видимости автомобиля на автомобильной дороге, м	Минимальное расстояние видимости поверхности автомобильной дороги, м	
		на автомобильной дороге	на выезде от объекта дорожного сервиса
1000	250	140	75
2000	250	140	75
3000	300	150	75
4000	400	175	100
5000	500	175	100

Заместитель Главы Молчановского района
по управлению делами

М.Н. Демьянович